



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8

www.szdc.cz

Zaměřil SŽG Praha - Pracoviště Plzeň

Zpracoval Bohumil Čížek

Kontroloval Ing.Pavel Průcha

Ověřil Ing.Pavel Průcha

Traťový úsek TÚ 0301 Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN



Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hr.SRN

4.stavba,úsek Domažlice(mimo) - státní hranice SRN

rozsah km 168,545 - 184,105

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Ředitel Ing.Ondřej Červenka

Datum 03/2016

Číslo zakázky G730Z7295031

Souř.systém JTSK

Výškový systém Bpv

Měřítko 1 : 1000

Výtisk Část

0

I.3.1

Technická zpráva

Název akce:	Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st.hranice, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) – st.hranice SRN	
Předmět měření:	Zaměření trati 0301 km 168,545 – 184,105.	
Účel měření:	Mapové podklady pro přípravnou dokumentaci stavby.	
Objednatel:	SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9	Číslo Zakázky: G730Z7295031
Dodavatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Správa železniční geodézie Praha Pracoviště Plzeň Sušická 23, 326 00, Plzeň	
Použité předpisy a normy:	ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNZ 01 3412, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 730415, ČSN ISO 4463-2, Směrnice GR SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah. Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (Metodický pokyn ředitele SŽG-Praha – prozatímní č.01/2012), Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi (č.j.12133/1998 ve znění pozdějších změn), Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci (č.j. 3033/2002-O7-hg). Vše v platném znění.	
Použité podklady:	JZM0301KM169-175ML090-098re z roku 2015, DKM Domažlice, DKM Havlovice, DKM Babylon, DKM Pasečnice, seznam železničních přejezdů a pasport mostů a propustků.	
Souřadnicový systém:	S-JSTK	
Výškový systém:	Bpv	
Použité bodové pole:	Pro zaměření bylo použito bodové pole z archivu správce ŽBP (km 168-176) a nově stabilizované a zaměřené bodové pole (km 176-184), viz příloha I.3.2 Dokumentace ŽBP.	
Časové období zaměření:	Listopad – prosinec 2015	
Použité přístroje:	Trimble M3 2" DR, výr. č. D036141 (IRERO, s.r.o.), Trimble M3 2" DR, výr. č. D036002, Sokkia FX – 102, výr. č. CF0289 (Delta G, s.r.o.), Trimble S3, výr. č. 91110025 (Hrdlička), Leica TCR 802, výr. č. 850500 (SŽG Praha).	
Použitý software:	MicroStation V8i nadstavba MGEO verze předlohy SŽDC 2.3, Groma 8.09., Groma verze 11, Kokeš.	
Měření provedli:	Firma Hrdlička (km 168,545 – 169,300), SŽG Praha (km 169,300 – 174,700), Firma IRERO, s.r.o. (km 174,700 – 178,627), Firma Delta G, s.r.o. (km 178,627 – 184,105).	
Výpočetní práce:	Firma Hrdlička, SŽG Praha, Firma IRERO, s.r.o., Firma Delta G, s.r.o.	
Text TZ:	Mapové podklady na trati 0301 v km 168,545 – 184,105 byly rozděleny pro zaměření a zpracování do čtyř úseků. 1. úsek v km 168,545 – 169,300 zaměřila a zpracovala firma Hrdlička. Číslování bodů v tomto úseku je dle TUDU a je přiřazena skupina 03 (03012203 a číslo bodu). 2. úsek v km 169,300 – 174,700 dodalo SŽG Praha. Základem mapového podkladu byla JŽM	

Domažlice – Česká Kubice z roku 2004 – 2008, která byla v dubnu 2015 aktualizována k současnému stavu (přeměřena osa koleje, kolejové pasy, zajišťovací značky a zaměřeny veškeré změny v tomto úseku). Z důvodu postupného vytváření mapového podkladu je ve výkresu více druhů číslování podrobných bodů. Starší body jsou číslovány dle mapových listů (např. 030110900600), nové body dle definičního úseku a několika skupin (např. 030122070600).

3. úsek v km 174,700 – 178,627 zaměřila a zpracovala firma IRERO, s.r.o.. Číslování bodů v tomto úseku je dle TUDU a je přiřazena skupina 08 (03012208 a číslo bodu).

4. úsek v km 178,627 – 184,105 zaměřila a zpracovala firma Delta G, s.r.o.. Číslování bodů v tomto úseku je dle TUDU (030123 a 030124) a je přiřazena skupina 01 a 02 (03012402 a číslo bodu).

Všechny tyto mapové podklady byly zaměřeny podle „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“. Kontrolu a kompletnost všech úseků provedlo SŽG Praha. Zaměření bylo provedeno pro kolejiště a předměty související s železničním svrškem ve 2. třídě přesnosti, pro ostatní (např. body terénu) ve 3. třídě přesnosti. Zajišťovací značky jsou měřeny na vzdálenější konec svislé destičky od osy koleje. Výška osy koleje je výškou TK nepřevýšeného pasu.

K zaměření mapových podkladů bylo využito bodové pole z archivu správce ŽBP (km 168,545-184,1)

Hranice dráhy:

k.ú.Domažlice 630853

Hranice dráhy je převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí (DKM), která je v lokalitě vedena v kvalitě 3 a 4, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14 nebo 0,26m.

V lokalitě probíhá pozemková úprava.

k.ú.Havlovice u Domažlic 637980

Hranice dráhy je převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí (DKM), která je v lokalitě vedena v kvalitě 4, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,26m.

k.ú.Babylon 600717

Hranice dráhy je převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí (DKM), která je v lokalitě vedena v kvalitě 4, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,26m.

k.ú.Pasečnice 718131

Hranice dráhy je převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí (DKM), která je v lokalitě vedena v kvalitě 4, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,26m.

V tom to k. ú. leží pouze čtyři parcely, které vznikly při digitalizaci změnou katastrální hranice.

k.ú.Česká Kubice 621366

V celé lokalitě platí analogová mapa 1:2880 a vlastnická hranice dráhy je převzata z rastrů umístěných dle bodu 16.27 přílohy katastrální vyhlášky 357/2013 Sb.. Lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 1,0m. V obvodu stanice je hranice dráhy dána zapsaným GP 215-292-2002.

K. ú. Starý Spálenec 752746

V celé lokalitě platí analogová mapa 1:2880. Vlastnická hranice dráhy je překreslená z rastrů umístěných dle bodu 16.27 přílohy katastrální vyhlášky 357/2013 Sb. a zároveň porovnána se zákresem původního ohraničovacího plánu.

Lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 1,00 m.

K. ú. Horní Folmava 634565

V celé lokalitě platí analogová mapa 1:2880. Vlastnická hranice dráhy je překreslená z rastrů umístěných dle bodu 16.27 přílohy katastrální vyhlášky 357/2013 Sb. a zároveň porovnána se zákresem původního ohraničovacího plánu.

Lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 1,00 m.

